

**Recorta los cupones,
llena tu planilla y canjéala por
UN BOLETO ADICIONAL
para tener más posibilidades de
GANAR UN AUTOMOVIL
en la promoción de Aniversario.**

Planilla publicada el domingo 14 de octubre
y cupones del 15 al 26 de octubre de 2018.
Canje de planillas de lunes a viernes de 9:00 A.M. a 5:00 P.M.
*La suscripción debe estar pagada para realizar el canje de planilla.

45
ANIVERSARIO
NOROESTE

Exclusivo Suscriptores

CULLIACÁN

HOY

07:07 SALIDA 18:46 PUESTA

30° 19°
Máxima Mínima

NUBLADOS

Aunque en el día se registrarán nublados, hay pocas posibilidades de lluvias.

EN ACCIDENTES VIALES

Culliacán, municipio con más peatones fallecidos

SHEILA ARIAS

La tasa de mortalidad más alta del país en accidentes viales, donde los peatones son las víctimas, la tiene Sinaloa, es aquí donde más ciudadanos de a pie mueren cada año, al menos 380 en promedio... pero ¿dónde corren mayor riesgo de ser impactados por un automovilista?

Estadísticas del Consejo Nacional de Prevención de Accidentes Viales (Conapra) revela datos que permiten identificar la radiografía del problema vial en el Estado, ésta revela que desde 2012 no hay disminución sustancial en el número de fallecidos, que los peatones siguen siendo el blanco al momento de percances.

El promedio es la muerte de un peatón cada 24 horas.

¿Dónde están más expuestos?

Los datos de la Conapra revelan que los cinco municipios con mayor número de peatones que pierden la vida en accidentes viales son Culliacán, Ahome, Mazatlán, Guasave, y Navolato. En ese orden, éstos concentran el 75 por ciento del total de accidentes ocurridos al año en Sinaloa.

En el caso de Culliacán, el promedio anual es de 117 peatones fallecidos; Ahome registra 55; Mazatlán, 46; Guasave, 45; y Navolato 24. En total 287 ciudadanos de a pie quedan sin aliento mientras caminan por su ciudad.

¿Qué edad es el común de los peatones víctimas de accidentes viales?

El diagnóstico sobre la situación de seguridad vial en México 2017 de Conapra, indica que, al menos la cuarta parte de los peatones fallecidos en Sinaloa tenía de 20 a 39 años, es decir, mueren jóvenes y adultos jóvenes, la edad productiva y reproductiva.

El promedio anual, si se considera como base las defunciones de 2016, es que al menos 16 peatones que pierden la vida son menores de cuatro años; en el rango de edad de 5 a 9 años, se registraron seis víctimas; de 10 a 19 años, 42 víctimas; de 20 a 39 años, 94 fallecidos; y en

Culliacán, Ahome, Mazatlán, Guasave, y Navolato concentran 75% de los accidentes ocurridos al año en Sinaloa: Conapra



El promedio es de 380 muertes al año, 31 cada mes, una víctima cada día.

el rango de 40 a 59 años suman 94 fallecidos; y 102 víctimas fueron mayores de 60 años.

¿Cuál ha sido la evolución de las defunciones por año?

El diagnóstico oficial de Conapra indica que de 2012 a 2016 ha variado muy poco la cantidad de peatones que pierden la vida en accidentes viales, lo que urge, como lo sugiere el informe del año pasado, es la implementación de políticas encaminadas a proteger al peatón.

En 2012, por ejemplo, sumaron 367 peatones fallecidos en el Estado; en 2013 disminuyó a 341, pero el siguiente año creció a 399; para 2015 se registraron 363; y en 2016 disminuyó a 269 peatones fallecidos por atropello.

El promedio es de 380 muertes al año, 31 cada mes, una víctima cada día.

¿Cuál es la tasa de mortalidad de peatones en Sinaloa?

Se entiende por tasa de mortalidad la cantidad de defunciones por cada mil habitantes en una determinada zona o comunidad. En el caso de Sinaloa, el Observatorio



Los accidentes viales en Sinaloa están a la orden del día.

Nacional de Lesiones del INEGI y el Consejo Nacional de Población indica una tasa de mortalidad de peatones de 12.3 por ciento en 2016, es la más reciente y la más elevada del país en ese periodo. Ubica a la entidad como el lugar donde más expuestos están los peatones de fallecer en accidentes viales, incluso, por encima de entidades con más población y más parque vehicular como Estado de México, Nuevo León, Ciudad de México, o Jalisco.

PROMEDIO ANUAL

Municipio fallecidos	Peatones
Culliacán	117
Ahome	55
Mazatlán	46
Guasave	45
Navolato	24



Apuesta por los jóvenes

El Gobernador entrega becas de transporte y de inscripción en Culliacán. **3B**



Exigen orden

Que en el Congreso del Estado impera el orden, la cordura y se cumpla la ley, llamó Carlos Gandarilla García. **2B**

PIDEN TRANSPARENCIA

Mercedes Murillo, presidenta del Frente Cívico Sinaloense exhortó a las autoridades a que sean transparentes con el manejo de los recursos por esos presuntos cobros e informen para qué se realizan esos cobros y a qué se destinará el dinero.

AYUNTAMIENTO

Adiós a carros nuevos en Comuna: Estrada

JOSÉ ALFREDO BELTRÁN

En aras de la austeridad, Jesús Estrada Ferreiro está dispuesto a sacrificar... hasta su propia Suburban.

El Alcalde electo por Morena anuncia que dentro del plan para generar ahorros para la Comuna está el no adquirir ningún vehículo nuevo.

"Nada de celulares particulares ni choferes ni secretarios particulares para nadie, cero; no hay vehículos nuevos para ningún funcionario, ni para mí", remarca.

¿Y si le dejan la Suburban vieja, se le vende, destarada? —se le inquiere.

Yo tengo una.

¿Usted le va a meter? Sí, yo tengo una.

En efecto, la unidad automotriz de quien tomará las riendas del municipio capital del Estado del 1 de noviembre de 2018 al 31 de octubre de 2021 ya ha dado "nota" en años recientes.

En 2016, cuando Estrada Ferreiro era candidato a la Gobernatura por Sinaloa se le cuestionó en las redes sociales que utilizara un vehículo oneroso.

Esto para contrastar con el discurso en torno a la austeridad de los candidatos de Morena, cuyo líder era el hoy presidente electo Andrés Manuel López Obrador.

Pero el entonces candidato argumentó que se trataba de

una Suburban adquirida con sus propios recursos, la cual tuvo en costo de 800 mil pesos.

Y que recién había renovado tras un accidente automovilístico, en el que iba acompañado de su esposa.

Estrada Ferreiro señala que la disposición de no adquirir vehículos nuevos durante su gobierno es una de muchas medidas a implementar.

"Estamos compactando la estructura, eliminando secretarías, subsecretarías, direcciones, regulando los sueldos, que se acaben los abusos", anticipa.

¿Hay mucho abuso en el Ayuntamiento de Culliacán?

Muchos.

¿Austeridad total?

La necesaria, no vamos a dejar de trabajar.

¿Cuántos trabajadores hay en el Ayuntamiento?

Más de 8 mil.

¿A cuántos lo va a reducir?

A lo que sea necesario.

¿La nómina de sindicalizados no se reduce?

Ah no, no, esos son derechos adquiridos ya son bases.

¿Pero en términos de personal de confianza hará una reducción significativa?

Nada de celulares particulares ni choferes ni secretarios particulares para nadie, cero; no hay vehículos nuevos para ningún funcionario, ni para mí".

Jesús Estrada Ferreiro
Alcalde Electo

También eventuales.

¿Va a meter mano dura entonces en los gastos? Mano dura no, firmeza.

Estrada Ferreiro ha anunciado asimismo la eliminación de convenios de publicidad con los medios, pues "no será rehén de éstos.