

CULIACÁN

HOY
06:27 SALIDA 18:16 PUESTA

Humedad: 70%
S. Térmica: 18°
29° **13°**
Máxima Mínima

UN VIERNES CÁLIDO
El fin de semana en la capital sinaloense inicia con un aumento en las temperaturas, lo que mitigará el frío pero es necesario mantenerse informados por las bajas temperaturas en el



Foto: Noroeste / José Abraham Saiz

EN DEFENSA DE AMLO

Realizan mitin y marcha de La Lomita a la Plazuela Álvaro Obregón para defender las políticas del Presidente Andrés Manuel López Obrador y su "cuarta transformación". **8B**

DESORDEN VIAL EN CULIACÁN

CICLOVÍAS, carril favorito... ¡de autos y camiones!

HERIBERTO GIUSTI ANGULO

A los conductores de Culiacán, camioneros incluidos, no les bastan los carriles de la calle... también invaden las pocas ciclovías que hay.

El tramo de la ciclovía ubicada en la esquina del bulevar Universitarios y la calzada de las Américas, es el carril alternativo favorito de conductores en las horas pico del tráfico.

En un sondeo realizado por Noroeste, los ciclistas dieron su opinión en torno a esta práctica de los conductores culichis.

"La gente no respeta el carril de la ciclovía, y las autoridades nunca ponen orden. Nunca se ha visto ninguna autoridad que ponga orden: pasan los tránsitos, ven los carros, y se ríen... nomás. Quisiéramos que respetaran, sobre todo los camioneros urbanos, que respetaran la ciclovía, que para eso es: para que uno haga deporte, para que esté bien", manifestó uno de los ciclistas.

"Es una falta de respeto, y la verdad sí puede ocurrir un accidente muy grave. Muchas veces que ocurre un accidente la gente no respeta, y se echa a la fuga. Y es un problema, la verdad; también me ha tocado ver los camiones que al bajar pasaje, en vez de ir a su parada, bajan aquí e invaden el camino de nosotros los ciclistas", expresó otro ciudadano.

Uno de los entrevistados consideró que debido a que la actividad del ciclismo es cada vez más popular en Culiacán, las autoridades deberían invertirle tiempo y dinero en tener la infraestructura ciclista en buenas condiciones.

"Se está usando más hoy en día: de esta hora (seis de la tarde) hacia adelante, ya hasta las nueve de la noche; y en la mañana también, prácticamente de cinco a siete, siete y media.

"Deberían de darle mantenimiento y tenerla bien pintadita, limpia y pintadita más que nada, porque se ve muy opaca la pintura y muchas veces no la visualizan los conductores y piensan que es un carril de circulación".

Otro ciclista consideró que el problema es la cultura, y que se deben implementar medidas para educar a la gente a respetar más estas cuestiones.

"No hay cultura. Culiacán es de las ciudades que menos cultura tiene al respecto del peatón y de cuestiones ciudadanas. Debe de haber un mecanismo de cómo enrolar a la gente a que tenga más conciencia".

Automovilistas y camioneros no respetan las vías para ciclistas, lo que los pone en un grave riesgo, acusan



A automovilistas y camioneros no les bastan los carriles de la calle, también invaden las pocas ciclovías.



Los automovilistas por acelerar su paso invaden las ciclovías.

Fotos: Noroeste / Marcos Ontiveros

En caso de ver otra invasión, ayudaría tomar fotos: Tránsito Municipal

Según el Director de la Unidad de Vialidad y Tránsito de Culiacán, Pánfilo Antonio Díaz Juárez, ellos ya han detectado en múltiples ocasiones el problema de invasión de las ciclovías.

"Tenemos nosotros una patrulla en lo que es la Colonia Chapultepec... la mayoría son camioneros, lo que nos ha tocado a nosotros. Se suben a las boyas e invaden totalmente la ciclovía", reconoce.

Díaz Juárez asegura que ya les ha tocado infraccionar algunos camiones públicos y vehículos particulares que cometen este ilícito.

"Nosotros hemos hecho infracciones cuando la Unidad está en el circuito del Jardín Botánico. Asimismo, vehículos que se encuentran estacionados a un lado de las boyas, también los infraccionamos. Nosotros tenemos permanente el operativo ese en la colonia Chapultepec, y nos brincamos también a lo que es el Jardín Botánico", asegura.

El director de Vialidad y Tránsito municipal opina que el problema se debe a que hay una deficiente cultura vial en la ciudad.

"Hemos hecho infracciones a conductores de automóviles, así como del servicio público, debido



Los ciclistas toman la ciclovía con el temor de que un camión o unidades invadan la ciclovía.

a que la persona pues no tiene la cultura y se brinca la boya. Y se le hace fácil", expresa.

Dice que han encontrado una parcial solución al problema gracias a la cooperación de la gente que comparte fotografías del vehículo que comete esas imprudencias.

"En ese rato hablan al 911 y nosotros vamos y acudimos, porque una patrulla siempre está cerca de ahí: no la sacamos de ese sector", menciona.

"Mucha gente toma una imagen del camión o del carro, y nosotros procedemos (a actuar).

A nosotros exclusivamente nos mandan las imágenes, o las suben en el 'Face'".

Con un ejemplo, explica cómo es que los elementos de tránsito procesan la información enviada por la ciudadanía.

"El camión trae una placa; un decir: Lomita-Cañadas 17. Es un ejemplo. Hay un sólo camión Lomita-Cañadas 17... y cuando es un particular, pues citamos a la persona, le enseñamos la imagen, y platicamos con ellos. Nosotros tenemos el sistema (de inventario y reconocimiento) de placas", explica.

Por otro lado, un corredor enfatizó que el problema se origina porque la autoridad no hace su trabajo adecuadamente.

"Las autoridades deben de estar más presentes y poner mano dura con los que se meten a la ciclovía, y así que sientan

el rigor de la Ley para que se vaya controlando un poco la ilegalidad de meterse al carril", criticó.

JUICIO POLÍTICO

'Apegado a la ley en el caso Torres'

JOSÉ ALFREDO BELTRÁN

La fracción del PRI en la 63 Legislatura se pronunció porque se aplique la ley en el asunto relacionado con el juicio político al ex Alcalde de Culiacán, Sergio Torres Félix.

"Lo que nosotros decimos es que en este y en todos los casos siempre deberá ser en estricto apego a lo que mandata la ley, esta sería la postura del Grupo Parlamentario del PRI, que en éste y todos los casos se aplique la ley", sostuvo Sergio Jacobo Gutiérrez.

--¿No va haber negociación política en este caso?

--La ley no se negocia, la ley se aplica.

El coordinador de la banca del PRI respondió así ante el cuestionamiento sobre un resolutive judicial que pide a la Legislatura actual dar trámite a la demanda de juicio político.

Noroeste publicó que un Tribunal otorgó amparo a vecinos del colectivo Zona Norte de Culiacán contra un juzgado local que desechó la petición de que el Congreso local realizara el juicio político contra Torres Félix.

El Segundo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Décimosegundo Circuito ha ordenado que ahora, una Legislatura después, dé trámite a esta denuncia de juicio político presentada desde el 12 de octubre de 2016.

La sentencia se dictó desde el jueves pasado, pero el lunes se ha notificado al juez Tercero de Distrito que en un principio desechó la queja contra la Comisión de Puntos Constitucionales Gobernación del Congreso y su omisión.

Según la versión pública del expediente, de la que Noroeste posee una copia, el amparo es contra leyes, reglamentos o disposiciones de carácter general, por los actos reclamados específicos de "omisión de responder y dar trámite a denuncia de juicio político" por "vicios de fondo".

Jacobo Gutiérrez, líder de los diputados priistas, aseguró que aún no les llega información sobre este asunto.

"No tenemos información salvo lo que ha salido nada más en medios, en ninguna instancia de este Congreso, ni en la Jucopo ni en ninguna comisión se ha hecho llegar de manera formal este resolutive del Tribunal", señaló.

Pero la postura del PRI, sostuvo, es que "se aplique la ley".

Graciela Domínguez Nava, líder de la Junta de Coordinación Política, detalló que han pedido al Jurídico del Congreso local se haga una valoración al respecto.

"Lo que estamos haciendo, no voy a dar una opinión de juicio, esperamos que el área jurídica nos informe la parte en que daremos una postura", aseveró.

Los hechos

Los vecinos del colectivo Zona Norte iniciaron este juicio contra Torres Félix, debido al cambio de rutas de camiones urbanos que afectó a sus colonias, por la obra conocida como "Par Vial", que cambió el sentido de circulación en la principal avenida de Culiacán, la Álvaro Obregón, y en algunos sectores de la ciudad.

Esta obra, a decir de los inconformes, les causó daño patrimonial de "manera caprichosa" y no puede quedar impune, por lo que no quitan el dedo del renglón de que se enjuicie políticamente a Torres Félix. La demanda no prosperó en la anterior Legislatura, ya que el PRI, partido al que pertenece el Alcalde, tenía la mayoría. Ahora, la tiene Morena.



Sergio Torres Félix, ex Alcalde de Culiacán.

Foto: Noroeste