

CULIACÁN

HOY

06:30 SALIDA
18:06 PUESTA29° Máxima
13° MínimaHumedad: 74%
S. Térmica: 18°

VUELVE EL FRÍO

Con temperaturas mínimas de 21 grados y nublados durante todo el día es necesario tomar precauciones ya que el frío se agudiza.



Foto: Cortesía

Trabajan en 'El Piojo'

Con una inversión de 140 millones de pesos iniciaron los trabajos de desfogue del arroyo de "El Piojo" con lo que se espera erradicar las inundaciones y evitar tragedias. **8B**

DECRETO

Conceden 2.3 millones de liquidación a ex Tesorero

JOSÉ ABRAHAM SANZ

Desde el lunes, Gobierno del Estado publicó un decreto para avalar el derecho de una pensión por más de 28 mil pesos al ex Tesorero del ex Gobernador Francisco Labastida Ochoa, Renato Agustín Moreschi Oviedo, y el pago retroactivo de pensiones atrasadas desde 2012 de poco más de 2.3 millones de pesos.

El decreto se publicó en el Diario Oficial del Estado de Sinaloa el lunes, en donde aparecen el artículo que recuerda cómo ganó un laudo al equipo jurídico de Gobierno estatal, desde octubre de 2015, por su pensión, y la liquidación fechada a finales de mayo de 2017.

Moreschi Oviedo fue titular de la Secretaría de Hacienda Pública y Tesorería durante el sexenio de Labastida Ochoa, quien fue Gobernador entre 1987 y 1992, además de ocupar el cargo de Delegado de Caminos y Puentes Federales.

A principios de diciembre, la Procuraduría Fiscal del Estado emitió un posicionamiento jurídico respecto a un laudo emitido por el Tribunal Local de Conciliación y Arbitraje, en que se exige al Poder Ejecutivo del Gobierno a que reconozca antigüedad laboral de 4 años, 9 meses y 29 días a Moreschi Oviedo, periodo del 2 de marzo de 1982 al 31 de diciembre de 1986, con lo que completa una antigüedad total de 17 años, 11 meses y 10 días.

Con esto, la Procuraduría fiscal ordenó enviar al Congreso del Estado una iniciativa de pensión de vejez para el ex funcionario y ordenó que se le pague el 56 por ciento de las percepciones equivalentes al cargo de Secretario.

"En cumplimiento al laudo de fecha 26 de octubre de 2015, emitido por el Tribunal Local de Conciliación y Arbitraje del Estado, en el juicio laboral No. 55/2013, se concede el derecho de pensión por vejez al C. RENATO AGUSTÍN MORESCHI OVIEDO, por la cantidad de 28,446.71 pesos mensuales", dice el Artículo Primero del decreto publicado el lunes. "En cumplimiento a la resolución interlocutoria en el incidente de liquidación dictado por el Tribunal Local de Conciliación y Arbitraje del Estado de Sinaloa, en fecha 29 de mayo del año 2017, se concede el pago al C. RENATO AGUSTÍN MORESCHI OVIEDO, por la cantidad de 2,314,915.80 pesos por concepto de diferencias de pensión por vejez y aguinaldo, comprendidos del 24 de abril de 2012 al 31 de julio de 2018, hasta que se cumplimente el referido laudo", dice el Artículo Segundo.

LO QUE RECIBIRÁ

Renato Moreschi recibirá más de 28 mil 400 pesos mensuales y el pago por diferencia de pensión y aguinaldo de 2012 a 2018 por 2.3 millones de pesos.

Beneficios de transformar el transporte público

Culiacán, más que listo para 'metrobús': Implan

HERIBERTO GIUSTI ANGULO

Para el director del Instituto Municipal de Planeación Urbana, Juan Carlos Rojo Carrascal, todo está "puesto sobre la mesa" para implementar un sistema de autobuses de tránsito rápido, tipo Metrobús, en la ciudad de Culiacán.

Señaló que la dependencia a su cargo tiene estudios actualizados sobre movilidad urbana y una buena relación con organismos que se dedican a otorgar fondos, y destacó que lo único que faltaría es la voluntad política para emprender el proyecto.

"La implementación de un proyecto de este tipo tiene muchas posibilidades de recurso federal, por diferentes programas, pero uno de los principales requisitos que se tiene es tener un Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable actualizado, un PIMUS, que afortunadamente Culiacán lo tiene", declaró.

"Nosotros como Implan tenemos un vínculo muy directo con el World Resources Institute, que son los que asesoran en transporte en todo el país. Y ellos nos tienen a Culiacán como una de las ciudades que ya sigue. Entonces también eso nos puede ayudar mucho", aseguró.

"Yo quiero hacer mucho énfasis en esto: creo que una de las necesidades, de las condiciones, es que haya voluntad política. Y en este caso, yo estoy viendo en el Alcalde que hay una voluntad política de implementar un proyecto de este tipo, y eso creo que es una ventaja enorme que quizás no se ha tenido en otras administraciones", señaló.

En cuanto a las especificaciones geográficas y técnicas que el sistema de transporte debiera tener, Rojo Carrascal comentó que se tiene que hacer un análisis más a detalle y decidir lo que le convenga más a la ciudad.

"Es un proyecto que se tiene que hacer, no está definido. Se tiene que decidir si, por ejemplo, los carriles van al centro, con camellón y paradas en el camellón, o laterales, con las paradas en las banquetas. Hay incluso modelos combinados, con autobuses con puertas en ambos lados, y a veces se para por la izquierda y a veces

El nuevo sistema de transporte debe ser más barato, rápido e incluyente que el sistema actual, opinó el director de este instituto



Transporte de Metrobús en la Ciudad de México, similar al que se pretende implementar en Culiacán.

por la derecha", comentó.

"Generalmente el tema de los carriles exclusivos se hace sobre las vías principales, que es donde más congestión se hace y es donde más se necesita la ventaja del transporte público. (En Culiacán podría ser) toda la estructura vial primaria que trae el Programa de Desarrollo Urbano y el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable. Estamos hablando de las dos que prácticamente dividen en cuadrantes, Madero y Obregón, así como el bulevar Emiliano Zapata, Heroico Colegio Militar, Las Américas y el bulevar Universitarios", expuso.

Indicó que este tipo de transporte traería beneficios para los usuarios, como el costo reducido y la inclusión social.

"Aquí la idea es que si uno se conecta con otro, también donde se cruzan las rutas, hay la posibilidad de transbordar de un autobús a otro sin pagar un boleto extra, que eso es lo que le da también la particularidad al sistema. Lo que te cobran, en un sistema de este tipo, no es el número de viajes sino el tiempo que viajas".

"Se requieren unas adecuaciones físicas que no tienen los autobuses de ahora, como que el piso bajo esté prácticamente al nivel de la banqueta. Esto hace

que el autobús pueda llegar y la gente pueda tener un acceso, subir y bajar, mucho más rápido. Y mucho más incluyente, porque en el momento de que le ponemos tres escalones para subirse al autobús, ya empezamos a excluir: gente que no puede subir, que va cargando algo, las sillas de ruedas, gente con muletas, con bastón", mencionó.

Otro beneficio de un sistema tipo Metrobús es la rapidez que se adquiere cuando los camioneros dejan de hacer la parada en cualquier lugar.

"Un buen sistema de transporte debe tener una parada muy específica, que no se puede quitar ni cambiar. Entonces si la parada se establece cada 300, 400 metros, que es más o menos la distancia que se recomienda, y entre ellas no hay ninguna posibilidad de que el autobús se pare, eso mejora el sistema".

Lo que dice el Ayuntamiento de Culiacán

Recientemente Issel Guillermina Soto González, Tesorera del Ayuntamiento de Culiacán compartió que el proyecto más ambicioso de Jesús Estrada Ferreiro en su administración sería la implementación de un sistema de transporte tipo 'metrobús' en la ciudad.

Uso exagerado del automóvil

Juan Carlos Rojo Carrascal hizo hincapié en la necesidad de implementar un sistema de transporte tipo metrobús para desincentivar el uso indiscriminado del automóvil.

"El transporte público está destinado a su transformación del modelo que actualmente tenemos en Culiacán, de hombre-camión. Un sistema de transporte público implica un transporte que dé un buen servicio, que sea eficiente para la ciudadanía y, sobre todo, que llegue a ser una forma de transportarse incluso mejor que en automóvil: esa es la única forma en que la gente puede ir dejando el automóvil", destacó.

Pero instalar este transporte en la capital sinaloense tendría un costo de más de 2 mil 800 millones de pesos y que por ello que se necesita trabajar de la mano con el Gobierno del Estado y de la Federación para poder hacer realidad esta obra.

COMBATE DEL HUACHICOLEO

Yo no me meto en ese tipo de cosas: Estrada

ANTONIO OLAZÁBAL

Jesús Estrada Ferreiro no se meterá en el combate contra el huachicoleo, ya que ese es un tema federal y él no cuenta con los conocimientos para luchar contra esa problemática.

El Alcalde de Culiacán explicó que si bien está en contra de esa práctica, su administración no cuenta con las herramientas para hacerle frente al robo de gasolina.

"No, mira eso es competencia federal yo no me meto en ese tipo de cosas. Que no estoy de acuerdo en que se haga, que no esté de acuerdo en que no haya huachi-

colego, que no esté de acuerdo en cosas ilícitas es una cosa, pero otra cosa es actuar", señaló.

"Yo no tengo ni la capacidad técnica, ni las policías, ni los conocimientos para hacer ese tipo de cosas, es una cosa muy delicada", agregó.

Estrada Ferreiro no va en la misma línea que el Alcalde de Mazatlán, Luis Guillermo "El Químico" Benítez Torres, quien dijo el pasado lunes que iniciará una campaña involucrando a la ciudadanía para que denuncien cuando vean indicios de robo de gasolina.

"Vamos a iniciar una campaña



Han sido muchos los decomisos de combustible robado a los ductos de Pemex.

para que la ciudadanía se involucre, donde pudiera estar el origen de todos los males económicos de México es la venta de gasolina, hoy inician campañas de poner mantas en varios puntos de la ciudad", destacó "El Químico"

Benítez Torres.

En los últimos días el Gobierno federal ha iniciado una cruzada contra el huachicoleo en todo el país, situación que ha ocasionado que algunos estados tengan problemas en el abasto de combus-

Yo no tengo ni la capacidad técnica, ni las policías, ni los conocimientos para hacer ese tipo de cosas (combatir el huachicoleo), es una cosa muy delicada".

Jesús Estrada Ferreiro
Alcalde de Culiacán

tible.

Benítez Torres a diferencia de Estrada Ferreiro, afirmó que sí realizarán acciones contra el huachicoleo, sin embargo, es una problemática que el puerto hasta el momento no ha sufrido.